

125 jaar harddraverijen in Purmerend



Footo.nl

Reeds in 1820 wordt melding gemaakt van een harddraverij voor paarden.

Op 24 augustus van dat jaar werd in opdracht van Burgemeester en Wethouders van Purmerend een harddraverij uitgeschreven, dit ter ere van de verjaardag van Koning Willem I.

Begeerenswaardig waren de prijzen voor de eerste en de tweede plaats.

Respectievelijk waren dit een massief gouden zweep en zilveren sporen. Een jaar later werd voor de eerste prijs opnieuw een massief gouden zweep ter beschikking

gesteld en voor de tweede prijs een massief zilveren zweep.



De draverijen werden gelopen op het begin van de Zuiderweg, dus niet op Purmerends grondgebied. Van enige regelmaat was echter geen sprake. Er werd niet op een vast datum gereden en jaren werden overgeslagen. Zo is in 1863 een melding van een te houden draverij op donderdag 17 september. Twee jaar later, in 1865, werd de draverij ‘gelopen’ op vrijdag 22 september.

Initiatief harddraverij

In 1873 nemen de heren J.P. Boon en M. de Groot het initiatief om te komen tot een harddraverijvereniging . Een vergadering werd uitgeschreven op 21 september en een goede drie weken later, op 14 oktober 1873, werd de eerste harddraverij gehouden. Die vond plaats op het land van de heer Brantjes.

In 1876, zo lezen we in een krantenverslag, is er wederom een draverij gehouden met ‘rijke en smaak-

volle prijzen'. Een zwarte ruïn, genaamd Willem III met pikeur J. Koster uit Beemster won de eerste prijs - een zilveren theeservies, een geliefde prijs in die dagen.

Op 20 oktober 1920 werd de Harddraverij Vereniging Purmerend goedgekeurd bij Koninklijk Besluit. De jaren die volgden werden gekenmerkt door steeds minder belangstelling voor de draverij. Tot men in 1934, toen Purmerend 450 jaar Marktstad vierde, de draverij nieuw leven in wilde blazen.

Opnieuw werd gekozen voor een gouden zweep als prijs, echter deze was nu niet massief, maar met bladgoud opgelegd en versierd.

In 1935 volgde het Kampioenschap van Noord-Holland en in 1938 werd het landskampioenschap verreden ter viering van het 65jarig bestaan van de vereniging.

Tijdens de oorlog werd de draverij omlijst met vier dagen kermis. In 1944 werden er twee draverijen gehouden: op 25 mei in verband met het 60-jarig bestaan van de spoorlijn Amsterdam-Hoorn en op 24 augustus.

Prins Bernhard

In 1948 vierde de vereniging haar 75-jarig bestaan en was de naam '*Prins Bernhard*' toegevoegd aan de vereniging. Menigmaal werd de draverij verplaatst.

Werd er vroeger gedraafd in de Westerstraat, de Stationsstraat en de Purmersteenweg, tegenwoordig is de plaats van handeling in de Nieuwstraat.

Het evenement wordt nu op een vaste dag gehouden - de tweede donderdag in september, dit in nauwe samenwerking met de Stichting Nederlandse Draf- en Rensport. Een evenement, dat door vele Purmerenders wordt gezien als een jaarlijkse reünie en dat wordt afgesloten met het alom bekende '*Hengstenbal*' of '*Paardenbal*' in De Doele op de Koemarkt.

John Korver

VHP-blad, nr. 7 1998